

Ajovoima-akkujen kierrätystoiminta Oppimisympäristöstä omavalvontaan

Kierrätyksen ja käsittelyn laadulliset kriteerit

- Ajoneuvojen tuottajavastuusta Suomessa vastaa ajoneuvojen maahantuojien ja valmistajien perustama Suomen Autokierrätys Oy.
- Ajovoima-akkujen (sähköautoakkujen) tuottajavastuu on siirtynyt yhtiölle 1.1.2019
- Tuottajayhteisö on tehnyt operaattorisopimukset käsittelyn ja kierrätyksen järjestämisestä Fortum Waste Solutions Oy:n, Stena Recycling Oy:n ja Kuusakoski Oy:n kanssa.
- Ajovoima-akkujen vastaanottopisteinä toimivat romuajoneuvojen vastaanottopisteet sekä korjaamot.
- Toimeksiantona olen laatinut laadulliset kriteerit ajovoima-akkujen vastaanottoon ja käsittelyyn liittyen.
- Laadulliset kriteerit ohjaavat operaattoreiden toimintaa ja vastaanottopisteille asetettuja laadullisia vaatimuksia sekä käytössä olevan oppimisympäristön hyödyntämistä ohjeistuksissa ja omavalvonnan järjestämisessä.

Tavoitteet

- 1. Tuottaa laadukkaita ja turvallisia kierrätys- ja käsittelypalveluita.
- 2. Tuottaa laadukkaita ja turvallisia kierrätys- ja käsittelypalveluita.
- 3. Tuottaa laadukkaita ja turvallisia kierrätys- ja käsittelypalveluita.
- 4. Tuottaa laadukkaita ja turvallisia kierrätys- ja käsittelypalveluita.

Oppimisympäristö

- 1. Oppimisympäristö on helppo käyttää.
- 2. Oppimisympäristö on helppo käyttää.
- 3. Oppimisympäristö on helppo käyttää.
- 4. Oppimisympäristö on helppo käyttää.

Suomen Autokierrätyksen 10 laadukriteeriä

1. Kierrätyslaitteet toimivat kunnossa ja niiden huolto on säännöllistä.
2. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
3. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
4. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
5. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
6. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
7. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
8. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
9. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
10. Kierrätyslaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.



Miten

- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.
- Käsittelylaitteiden on oltava turvallisia ja niiden käyttö on helppoa.

Ajovoima-akkujen käsittelyn ja kierrätyksen kriteerien kolme osa-alueita

- I Vastuullisen kiertotalouden johtaminen ja kehittäminen
- II Työn ja turvallisuuden johtaminen
- III Ympäristöasioiden johtaminen ja kehittäminen

https://autokierratys.fi/kiertotalouden_arkea/nain-sahkoautojen-ajovoima-akut-kierratetaan/